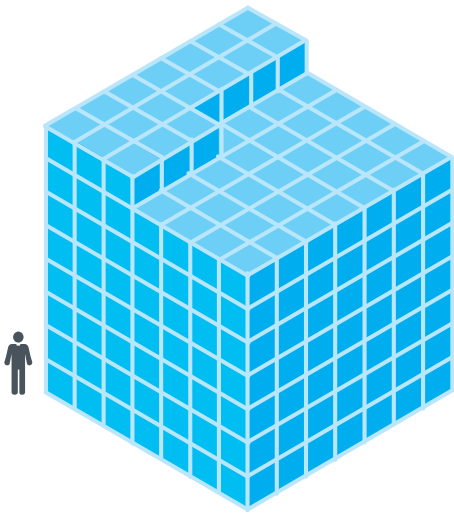


پانی سے متعلق ہدایت نامہ برائے مالک مکان

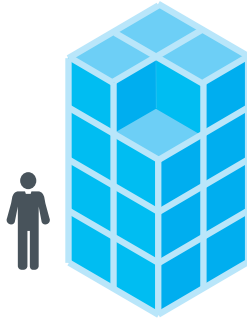
ٹونٹی کے رساؤ اور مرمت کا کام



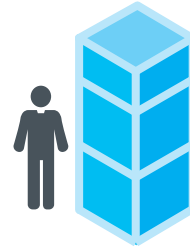
کسی رستی ہوئی ٹونٹی سے ضائع ہونے والا پانی وقت کے ساتھ بہت زیادہ ہو سکتا ہے۔ آپ جتنی جلدی مرمت کا کام کرا لیں اتنا ہی بہتر ہے۔ ایک سکند میں ایک قطرہ سے 2.5 کیوبک میٹر ماہانہ پانی ضائع ہو سکتا ہے۔ پانی کی ایک چھوٹی سی دھار سے 15 کیوبک میٹر ماہانہ پانی ضائع ہو سکتا ہے اور اس پانی کے مستقل بہاؤ سے جو اتفاقاً چلتا ہوا چھوڑ دیا گیا ہو 360 کیوبک میٹر ماہانہ تک پانی ضائع ہو سکتا ہے*۔ ٹونٹی کے اس طرح کے رساؤ سے تقریباً \$8.00 ماہانہ سے \$1200.00 ماہانہ تک کے مابین خرچ ہو سکتا ہے۔



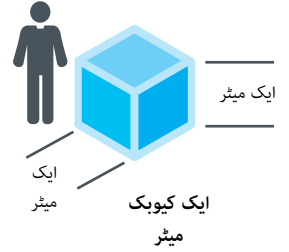
360 کیوبک میٹرز



15 کیوبک میٹرز



2.5 کیوبک میٹرز



ایک کیوبک میٹر

کیا آپ جانتے ہیں؟

واٹر یوٹیلیٹی ہائی لاء کے مطابق گھر اور تجارتی تعمیر اور تجدید کاری کے ان تمام منصوبہ جات کے لیے جن میں پلمبنگ کی اجازت کی ضرورت ہے ان سے مطلوب ہے کہ وہ کم پانی استعمال کرنے والے فکسچرز نصب کرائیں۔ یہ ہائی لاء تقاضا کرتا ہے کہ شاور ہیڈز 9.5 لیٹرز (2.5 گیلن) فی منٹ اور ٹونٹیاں 8.3 لیٹرز (2.2 گیلن) فی منٹ سے زیادہ کا استعمال نہ کریں۔

کچھ معاون مشورے:

- کوئی بھی مرمت کا کام شروع کرنے سے پہلے ہمیشہ واٹر سیلائی بند کر دیں اور اپنے تمام ٹیپ کھول دیں تاکہ ان سے پانی نکل جائے۔
- ڈرین پلگ لگا دیں یا سنک کے نچلے حصہ میں کوئی تولیہ رکھ دیں تاکہ آپ کا کوئی پرزہ ڈرین کے نیچے نہ جائے۔
- اگر ٹونٹی کو کھول رہے ہیں تو پرزوں کو اسی ترتیب سے رکھیں جس ترتیب سے آپ نے انہیں نکالا ہے تاکہ دوبارہ ترتیب دینا زیادہ آسان ہو۔
- پرزوں کو اپنے ساتھ اسٹور میں لے جائیں تاکہ صحیح متبادل مل سکے
- اگر آپ پاتے ہیں کہ والو بہت زیادہ گھسا ہوا ہے تو پورا تنا یا پوری ٹونٹی بدل دیں (مزید تفصیلات کے لیے درج ذیل صفحات پر ٹونٹی کی گرافکس دیکھیں)۔
- جہاں تک ہو سکے والو کی سیٹوں، والو کے تنوں، اسپرنگس، سیلز، ڈسکس اور فلٹر کونس سے گھساؤ اور معدنیاتی جماؤ کو کسی اسکاؤر پیڈ، سرکہ، یا برش سے صاف کر دیں۔ کیلشیم یا معدنیات کا جماؤ رساؤ کے لیے ایک معاون عنصر ہو سکتا ہے، کیوں کہ ان ڈپوزٹس کی وجہ سے ہو سکتا ہے پرزے ایک دوسرے کے ساتھ ٹھیک سے فٹ نہ ہو سکیں۔





ایئرٹیر کے رساؤ کا ذمہ دار عام طور پر ایئرٹیر کے اندر لگا ہوا ایک چھوٹا سا واشر ہوتا ہے جسے فوری طور پر، آسانی سے اور زیادہ خرچ کے بغیر بدلا جا سکتا ہے۔

ٹونٹی کے رساؤ کا پتہ لگانا اور مرمت کرنا

ٹونٹیوں سے رساؤ عام طور پر یا تو ٹونٹی کے سرے سے ٹپکنے والے قطرات یا ہینڈل یا بیس سے ہونے والے رساؤ کی وجہ سے پیش آتے ہیں۔ ٹونٹیوں کی مرمت کرنے کی کلید ربر واشرز، سیلز اور O-رنگس کا پتہ لگانا اور انہیں بدل دینا ہے، کیوں کہ وقت کے ساتھ یہ اجزاء گلنے یا گھسنے کا رجحان رکھتے ہیں۔

ایئرٹیر کو بدلنا

ایئرٹیرز وہ چھوٹی اسکرینیں ہیں جو ٹیپ کے اوپر لگتی ہیں اور اسپرے پیٹرن میں ہوا کی مقدار کو بڑھاتے ہوئے پانی کے بہاؤ کو کم کرتی ہیں۔ ایک کم بہاؤ والے ایئرٹیر میں \$4.00 تک کی معمولی لاگت آسکتی ہے اور یہ پانی کے بہاؤ کو 5.7 لیٹرز فی منٹ تک کم کر دیتا ہے۔



کسی ایئرٹیر کو فوری طور پر، آسانی سے اور زیادہ خرچ کے بغیر بدلا جا سکتا ہے۔

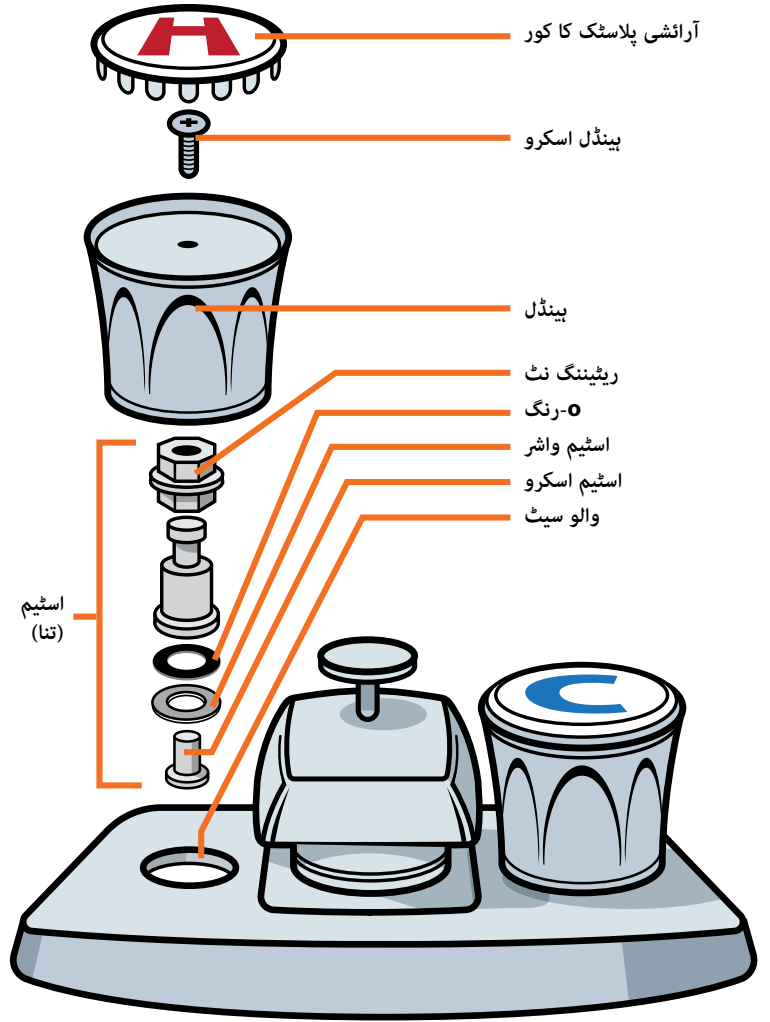
- اپنے ایئرٹیر کو اپنی ٹونٹی سے نکالیں۔
- اگر ایئرٹیر پر کیلشیم یا معدنیاتی جماؤ پایا جاتا ہے تو اسے سرکہ میں بھگونے سے چیزوں کو ڈھیلی کرنے میں مدد ملنی چاہیے تاکہ نکالنا آسان تر ہو جائے۔
- صحیح متبادل خریدنے کے لیے ہارڈویئر اسٹور میں اپنا پرانا واشر اپنے ساتھ لے جائیں، یا اس سے بھی آسان یہ ہے کہ، چند مزید ڈالرز خرچ کر کے، ایک پوری طرح نیا ایئرٹیر خرید لیں۔



واشر-ٹائپ کمپریشن ٹونٹی کی مرمت کے کام

اس قسم کی ٹونٹی میں گرم اور ٹھنڈے پانی کے لیے علیحدہ بینڈل ہوتے ہیں۔ ٹونٹی کے اندر لگے ہوئے ربر کے اجزاء وقت کے ساتھ گھس سکتے ہیں اور رساؤ کا سبب بن سکتے ہیں۔ دونوں اطراف کے حصے بدل دیں، اگرچہ ابھی صرف ایک طرف کے حصے سے رساؤ ہو رہا ہو، کیوں کہ ممکن ہے کہ مستقبل قریب ہی میں دوسری طرف کا حصہ بھی رساؤ کا سبب بن جائے۔

- آرائشی کور کے نیچے ایک چپٹے بلیڈ والا اسکرو ڈرائیور داخل کر کے اسے نکال دیں۔
- بینڈل کا اسکرو کھولیں اور اٹھائیں یا بینڈل کو اسٹیم سے کھول کر الگ کر لیں۔ یہ تھوڑا مشکل ہو سکتا ہے کیوں کہ کالگری کے پانی میں قدرتی طور پر پائے جانے والے زیادہ معدنیاتی مواد سے اسٹیم گھس سکتا ہے۔
- بڑے شش پہلو ریٹیننگ نٹ کے گرد سختی سے ہم آہنگ ہونے والی ایک رینچ لگائیں اور اسے گھڑی کی مخالف سمت میں گھماتے ہوئے ڈھیلا کریں۔ اسے اپنی انگلیوں سے کھولنے کا عمل پورا کریں یہاں تک کہ پورا اسٹیم ٹونٹی سے اوپر اٹھ کر نکل جائے۔
- اسٹیم کے نچلے حصے میں آپ ایک ربر واشر دیکھیں گے جو ایک اسکرو سے بندھا ہوتا ہے۔ اسے کھولیں اور واشر کو اسی سائز کے نئے واشر سے بدل دیں۔
- دھیان رکھیں کہ دوبارہ ترتیب دیتے وقت آپ اسکرو کو بہت زیادہ ٹائٹ نہ کریں یا واشر کی شکل نہ بگاڑ دیں۔
- اسٹیم پر لگی ہوئی O-رنگ کی جانچ کر لیں۔ اگر یہ ٹوٹی یا گھسی ہوئی ہے تو آپ کو اسے بدلنا پڑے گا۔
- اسکرو ڈرائیور کے بلیڈ کو O-رنگ کے نیچے کھسکائیں اور نکالنے کے لیے O-رنگ کو اسٹیم سے گھمائیں۔
- یقینی بنائیں کہ آپ ایک ایسی نئی O-رنگ لائیں جو پرانی والی ہی کے سائز کی ہو۔
- نئی O-رنگ کو اسٹیم اور والو سیٹ پر گھمائیں۔ نئی O-رنگ اسی کھانچہ میں فٹ ہونی چاہیے جس میں پرانی والی تھی۔
- اسٹیم کو واپس اس کی جگہ پر رکھنے سے پہلے، والو سیٹ اور اسٹیم کو صاف کریں، اور اسٹیم کے دھاگوں پر پٹرولیم جیلی یا پلمبرز گریس لگائیں۔



معاون مشورہ: ٹونٹی کے بینڈل کو کھولنے سے پہلے، اپنے اسکرو-ڈرائیور کے سرے کو ٹیپ یا کپڑے سے ڈھک دیں تاکہ ٹونٹی کی فنش میں خراش لگنے سے بچا جا سکے۔



بلا واشر کی ٹونٹی کی مرمت کے کام

اس قسم کی ٹونٹی ایک واحد لیور یا دو بینڈلز والی ہو سکتی ہے اور چار بنیادی قسم (ڈسک، والو، کارٹریج اور بال-اینڈ-کیم) میں آتی ہے۔ مرمت کے کام ایک ایسی ریپر کٹ کے ساتھ اچھا کام کرتے ہیں جو آپ کے خصوصی ماڈل کے لیے تیار کی گئی ہو۔

بال اینڈ کیم ٹونٹیاں

بال ٹونٹیوں میں ایک فری متحرک لیور ہوتا ہے جو ٹونٹی کے ڈھانچہ کے اندر ایک کھوکھلے دھاتی یا پلاسٹک بال سے مربوط ہوتا ہے۔ یہ بال گرم اور ٹھنڈے پانی کے انلیٹس (داخلہ کے راستوں) کے ساتھ ہم آہنگ ہو کر گھومتا ہے۔

معاون مشورہ: یہ اہم ہے کہ آپ اس بال کو اسی حالت میں بدلیں جس میں آپ نے اسے پایا تھا کیوں کہ یہ یقینی بنائے گا کہ آپ لیور کے گرم اور ٹھنڈے ڈائریکشن کو نہ بدل دیں۔

□ بینڈل کو نکالیں۔ سیٹ اسکرو پانے کے لیے سنگل لیور کو کنارے کی طرف دھکا دیں۔ سوراخ میں ایک آرائشی کور ہو سکتا ہے۔ اس کے نیچے ایک چپٹے بلیڈ والا اسکرو ڈرائیور داخل کرتے ہوئے نکالیں۔

□ سیٹ اسکرو کو نکالنے کے لیے آپ کو صحیح سائز کے ایک الین کی کی ضرورت ہوگی۔ اسکرو کو کھولیں اور کھینچیں یا بینڈل کو اسٹیم سے کھولیں۔

□ بیس سے رساؤ ہو رہا ہے؟ ٹونٹی کے ڈھانچہ میں لگی ہوئی O-رنگس بدل دیں۔

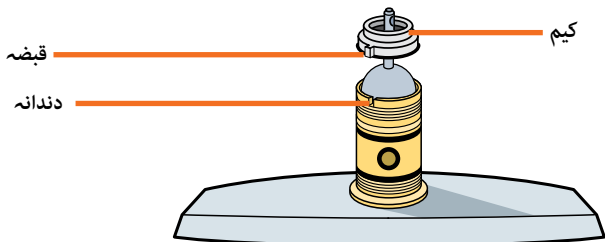
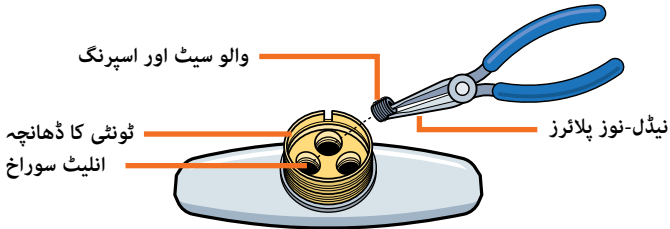
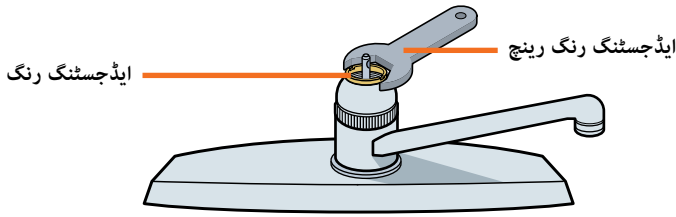
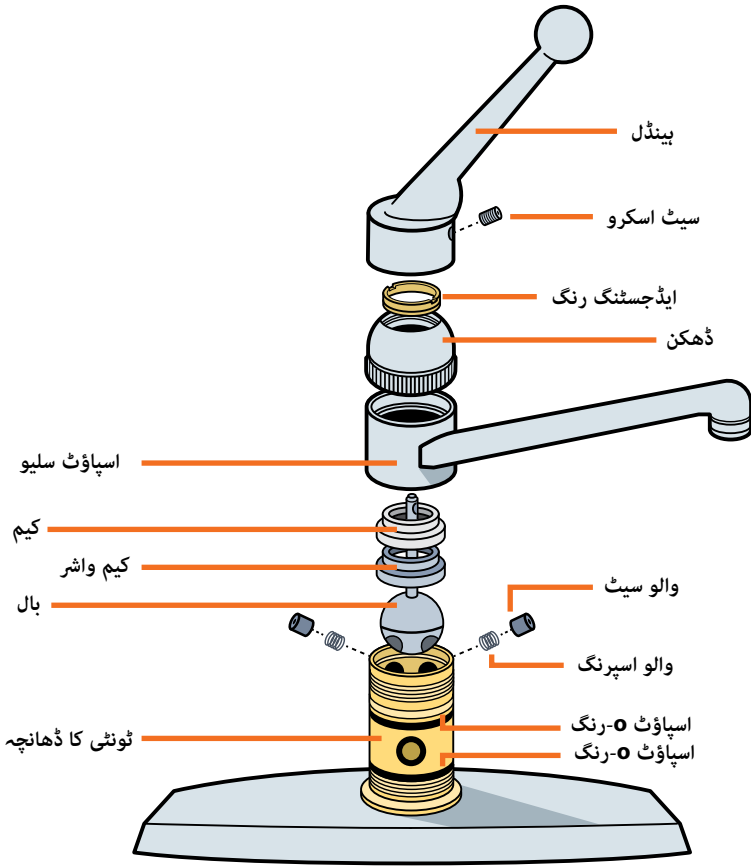
□ بینڈل سے رساؤ ہو رہا ہے؟ ایڈجسٹنگ رنگ رینج کا استعمال کرتے ہوئے ایڈجسٹنگ رنگ کو ٹائٹ کریں اور/یا اس کیم واشر کو بدل دیں جو بال کے اوپر لگتا ہے۔

□ اگر بال گھسی ہوئی ہے تو اسے بدل دیں۔

□ اسپاؤٹ سے رساؤ ہو رہا ہے؟ والو کی سیٹیں یا اسپرنگس گل گئی ہیں۔ والو کی سیٹوں اور اسپرنگس تک رسائی حاصل کرنے کے لیے، آپ کو کیم، کیم واشر اور بال نکالنے کی ضرورت ہوگی۔

□ پرانے والو کی سیٹیں اور اسپرنگس اوپر اٹھا کر نکالنے کے لیے لمبے دبانے والے پلائرز یا کسی پنسل کا استعمال کریں اور انہیں نئے سے بدل دیں۔

□ دوبارہ ترتیب دیتے وقت، کیم کے قبضہ کو ٹونٹی کے ڈھانچہ پر لگے دندانہ سے ہم آہنگ کرنا نہ بھولیں۔



پانی سے متعلق ہدایت نامہ برائے مالک مکان ٹونٹی کے رساؤ اور مرمت کا کام



سنگل بینڈل ڈسک والی ٹونٹی

اس قسم کی ٹونٹی کا بنیادی جزو ایک کارٹریج اسمبلی کے اندر سیرامک ڈسک ہوتا ہے اور یہ اکہرے یا دوہرے بینڈل ٹائپ والا ہو سکتا ہے۔ رساؤ کے معاملات اس وقت پیش آتے ہیں جب سیلیں گھس یا گل جاتی ہیں۔ سنگل بینڈل والی ٹونٹی میں، تین سیلیں ٹھنڈے، گرم اور ملے جلے پانی کے بہاؤ کو کنٹرول کرتی ہیں۔

□ بینڈل کو نکالیں۔ سیٹ اسکرُو پانے کے لیے سنگل لیور کو کنارے کی طرف دھکا دیں۔ سوراخ میں ایک آرائشی کور ہو سکتا ہے۔ اس کے نیچے ایک چپٹے بلیڈ والا اسکرُو ڈرائیور داخل کرتے ہوئے نکالیں۔

□ سیٹ اسکرُو کو نکالنے کے لیے آپ کو صحیح سائز کے ایک الین کی کی ضرورت ہوگی۔ اسکرُو کو کھولیں اور کھینچیں یا بینڈل کو اسٹیم سے کھولیں

□ ان دو اسکرُو کو ڈھیلا کریں جو ٹونٹی کے ڈھانچہ میں کارٹریج کو ٹائٹ کرتے ہیں۔ (نوٹ: اسکرُو کی بجائے ریٹیننگ نٹ لگے ہو سکتے ہیں، اگر ایسا ہے تو کھولنے کے لیے ایک جوڑا پلائرز یا ایڈجسٹیبیل رینچ کا استعمال کریں۔)

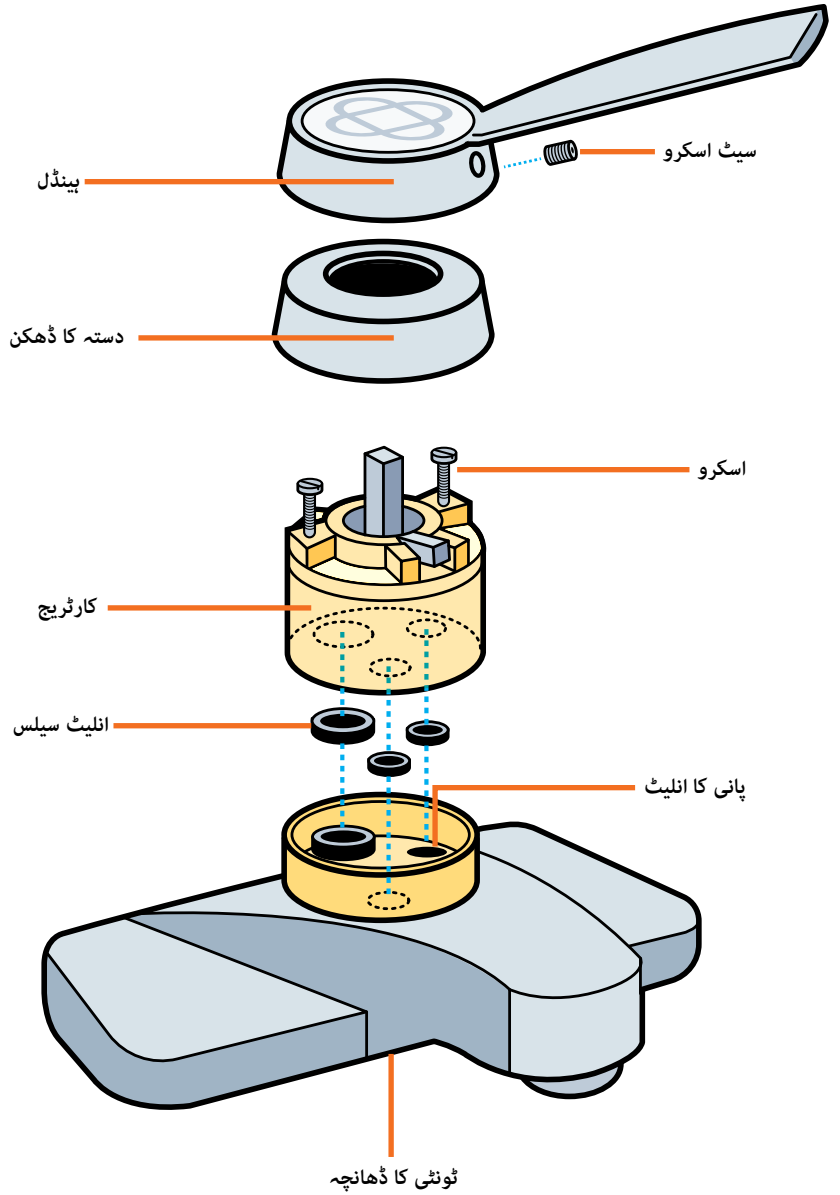
□ وہ تینوں نیووپرین انلیٹ سیلیں نکال دیں جو کارٹریج کے نیچے واقع ہیں۔

□ کارٹریج اور پانی کے انلیٹ/آوٹ لیٹ سوراخوں کی صفائی کریں، پھر نئی سیلس لگائیں۔

□ دوبارہ ترتیب دیتے وقت، ڈسک کارٹریج میں بنے تینوں انلیٹ سوراخوں کو ڈھانچہ پر بنے پانی کے انلیٹ سے ہم آہنگ کرنا نہ بھولیں۔

□ اگر ٹونٹی سے رساؤ جاری رہتا ہے تو ایک متبادل کٹ خریدتے ہوئے اور کٹ میں دی گئی ہدایات پر عمل کرتے ہوئے اس کارٹریج کو بدل دیں جو سیرامک ڈسکس پر مشتمل ہے۔

(نوٹ: پرانے ماڈل کی ڈسک-ٹائپ والی ٹونٹیاں کاؤنٹرٹاپ کے نیچے سے ایک ساتھ پکڑی جا سکتی ہیں۔ اگر مذکورہ بالا ہدایات کا استعمال کرتے ہوئے آپ کو بینڈل نکالنے میں دشواری ہو رہی ہے تو کاؤنٹر کے نیچے دو اسکرُو تلاش کریں۔ انہیں ڈھیلا کریں اور کور اور بینڈل نکل جانا چاہیے۔)





دو ہینڈل ڈسک والی ٹونٹی

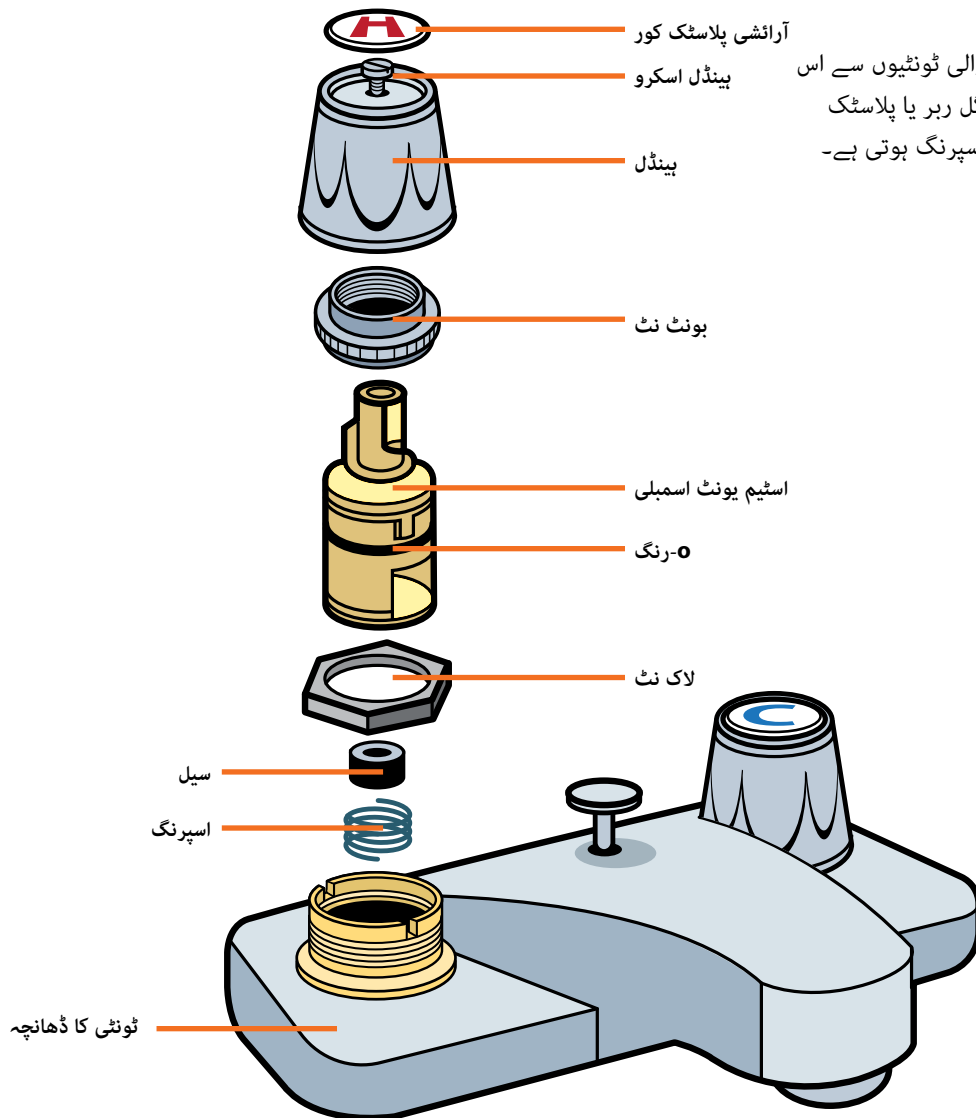
دو ہینڈل ڈسک والی ٹونٹیاں سنگل ہینڈل ڈسک والی ٹونٹیوں سے اس معنی میں مختلف ہوتی ہیں کہ زیادہ تر میں سنگل ربر یا پلاسٹک سیل ہوتی ہے اور ہر ہینڈل کے اندر ایک چھوٹی اسپرنگ ہوتی ہے۔

□ اسے بالکل وہی طریقہ استعمال کرتے ہوئے الگ کریں جو صفحہ تین پر واشر-ٹائپ/کمپریشن ٹونٹی کے لیے بیان کیا گیا ہے۔ آرائشی پلاسٹک کور، ہینڈل اسکرو، اور ہینڈل نکالیں۔

□ کسی ایڈجسٹیبیل رینچ یا پلائرز کا استعمال کرتے ہوئے اس ہونٹ نٹ کو نکالیں جو اسٹیم یونٹ اسمبلی کو سنبھالتا ہے۔

□ ہینڈل سے رساؤ ہو رہا ہے؟ اسٹیم-O-رنگس یا پوری اسٹیم یونٹ اسمبلی کو بدل دیں، اگر یہ گلی یا گھسی ہوئی لگ رہی ہے۔

□ اسپاؤٹ سے رساؤ ہو رہا ہے؟ سیل اور اسپرنگ کو بدل دیں۔ لمبے دہانے والے پلائرز کے ذریعہ دھیان سے نکالیں۔



کارٹریج-ٹائپ ٹونٹیاں

کارٹریج ٹونٹیوں میں ایک تنگ دھاتی یا پلاسٹک کارٹریج ہوتا ہے جو ٹونٹی کے ڈھانچہ کے اندر بیٹھ جاتا ہے۔ اس ٹونٹی میں رساؤ عام طور پر اس وقت ہوتا ہے جب O-رنگ یا اسمبلی گھس جاتی ہے۔

□ اسے بالکل وہی طریقہ استعمال کرتے ہوئے الگ کریں جو صفحہ تین پر واشر-ٹائپ/کمپریشن ٹونٹی کے لیے بیان کیا گیا ہے۔ آرائشی پلاسٹک کور، ہینڈل اسکرو، ہینڈل اور اسپاؤٹ سلیو کو نکالیں۔

□ ریٹینر نٹ کو پلائرز سے کھولیں۔

□ ریٹینر کلمپ کو اس کے خانے سے نکالنے کے لیے اسکرو ڈرائیور یا لمبے دبانے والے پلائرز کا استعمال کریں۔ آپ کو یہ کلمپ ٹونٹی کے ڈھانچہ کے گھیرے کے بالکل نیچے ملے گی۔ کامیاب اسمبلی کے لیے ریٹینر کلمپ کے اپنی جگہ بیٹھنے کا دھیان رکھیں۔

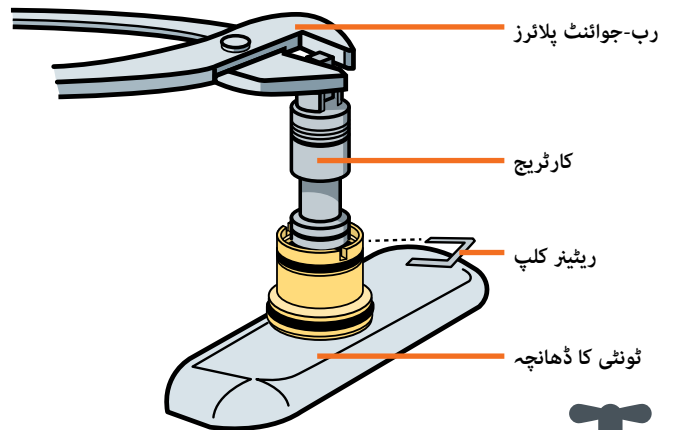
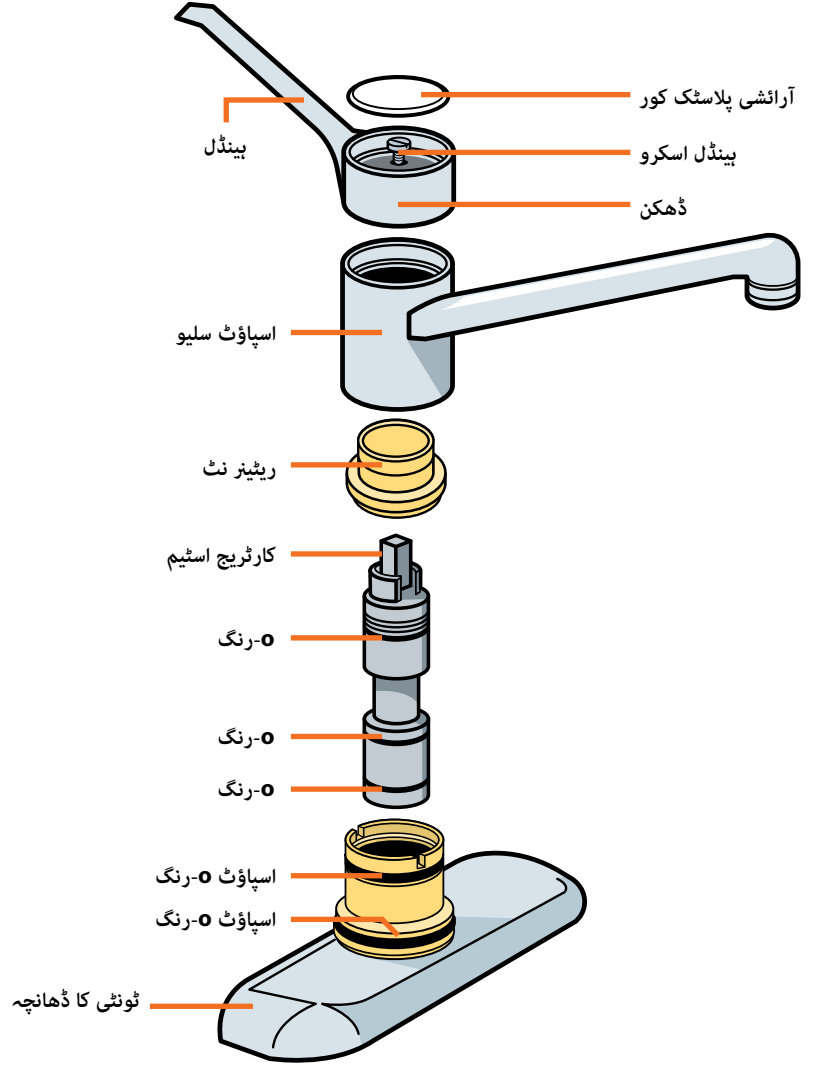
□ کارٹریج کے اسٹیم کو پلائرز سے پکڑیں اور ٹونٹی کے ڈھانچہ سے اسٹیم کو گھماتے اور اٹھاتے ہوئے اسے نکالیں۔ اگر پلائرز کام نہیں کرتے ہیں تو کارٹریج نکالنے والا ایک خصوصی آلہ ہارڈویئر اسٹور پر دستیاب ہے اور ضروری ہو سکتا ہے۔

(نوٹ: گرم اور ٹھنڈا پانی بہ آسانی الٹے ہو سکتے ہیں؛ اس پر خصوصی توجہ دیں کہ کارٹریج اسٹیم کے چپٹے والے کنارے کا رخ کس طرف ہے۔)

□ کارٹریج پر لگی ہوئی O-رنگس بدل دیں، اگر وہ گھسی ہوئی لگتی ہیں۔

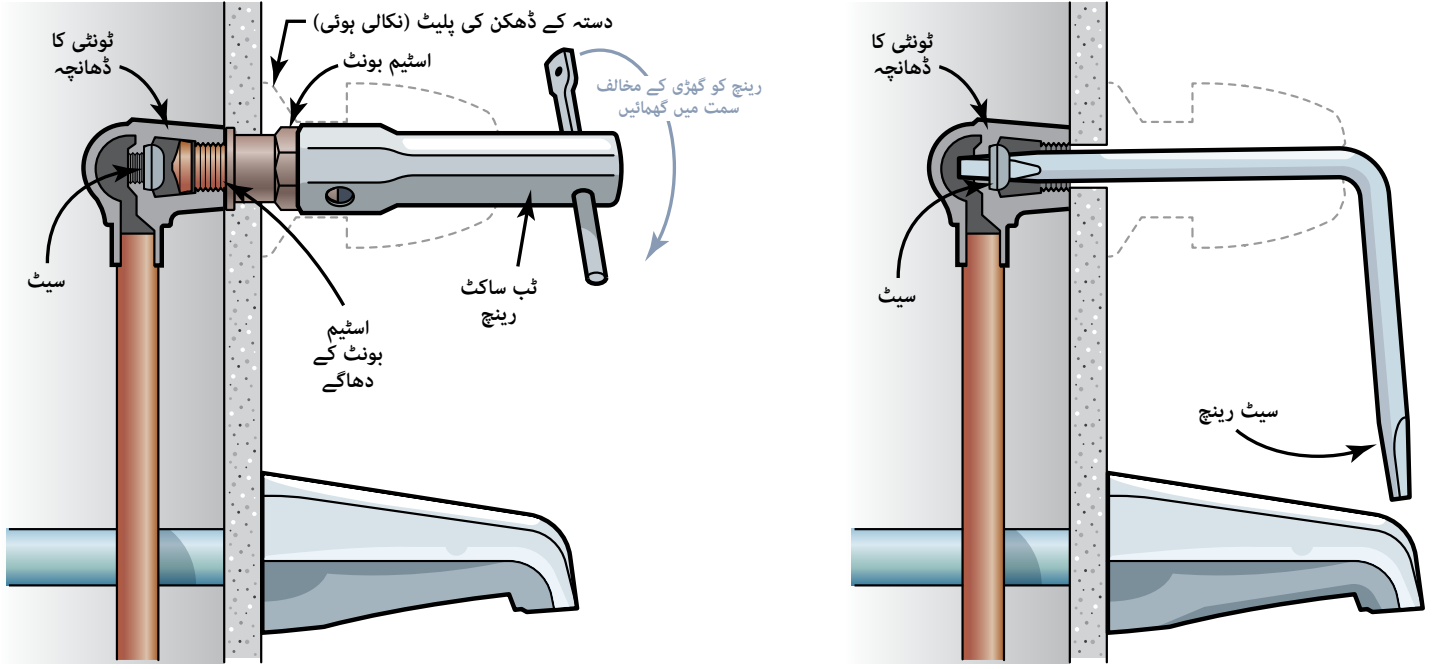
□ تنصیب سے پہلے نئی O-رنگس پر پلمبرز گریس یا پٹرولیم جیلی لگائیں۔

□ ریٹینر کلمپ کو اسی طرح اندر داخل کریں جس طرح آپ نے اسے پایا تھا اور ری-اسمبلی مکمل کریں۔



پانی سے متعلق ہدایت نامہ برائے مالک مکان ٹونٹی کے رساؤ اور مرمت کا کام





ٹب اور شاور کی ٹونٹیاں

باتھ ٹب کی ٹونٹی سے ہونے والے رساؤ پر ہو سکتا ہے لمبی مدت تک نظر نہ پڑے، کیوں کہ ٹب اور شاور کثرت سے استعمال کیے جاتے ہیں اور زیادہ تر گیلے ہوتے ہیں۔ باتھ ٹب کی ٹونٹیاں سنک کی ٹونٹیوں سے ملتی جلتی ہوتی ہیں، لیکن ٹونٹی کا زیادہ تر حصہ دیوار کے پیچھے ہوتا ہے۔ اس قسم کی ٹونٹی میں رساؤ کی وجہ عام طور پر گھسے ہوئے واشر، سیلس یا والو اسمبلی میں لگے ہوئے گیسکٹس ہوتے ہیں۔

آپ کا مرمت کا کام شروع کرنے سے پہلے کی چند قابل غور چیزیں:

- عام طور پر ٹب اور شاور میں بند کرنے والے والو نہیں لگے ہوتے ہیں، اس لیے آپ کو مرمت کے کام کرنے سے پہلے مین باؤس والو میں پانی بند کرنے کی ضرورت ہوگی۔
- ٹونٹی کی پائپوں میں بچے ہوئے پانی کو باہر نکالنے کے لیے بینڈلز کو "چالو" کی حالت میں گھما دیں۔

معاون مشورہ: خراش لگنے سے بچنے کے لیے اپنے اسکرو-ڈرائیور کے سرے کو ٹیپ یا کیڑے سے ڈھک دیں۔

مرمت کرنے کے لیے:

- آرائشی کور (جو ٹونٹی کے اس بینڈل پر لگا ہوتا ہے جو اسکرو کو ڈھکے رہتا ہے) کے نیچے ایک چپٹے بلیڈ والا اسکرو ڈرائیور داخل کرتے ہوئے اسے نکال دیں۔
- اسکرو کو کھولیں اور اٹھائیں یا بینڈل کو اسٹیم سے کھولیں۔ یہ تھوڑا مشکل ہو سکتا ہے کیوں کہ کالگری کے پانی میں قدرتی طور پر پائے جانے والے زیادہ معدنیاتی مواد سے اسٹیم گھس سکتا ہے۔ اس پر زبردستی نہ کریں، کیوں کہ یہ ٹوٹ سکتا ہے۔ (نوٹ: اگر یہ واقعی پھنسا ہوا ہے تو آپ کو اسٹور سے ایک بینڈل پلر لانے کی ضرورت پڑ سکتی ہے۔ بینڈل نکالنے کے لیے ان شامل کردہ ہدایات پر عمل کریں جو بینڈل پلر کے ساتھ شامل کی گئی ہیں۔)
- اس دستہ کے ڈھکن کی پلیٹ کھینچیں یا کھولیں جو فلش کو دیوار پر بٹھاتا ہے۔
- اسٹیم بونٹ پر ٹب ساکٹ رینچ کا استعمال کریں اور اسٹیم کو نکالنے کے لیے گھڑی کی مخالف سمت میں گھمائیں۔
- سیٹ کو نکالنے کے لیے سیٹ رینچ کا استعمال کریں۔
- سیٹ واشر کو بدل دیں یا اگر پوری سیٹ گھسی ہوئی لگ رہی ہے تو پوری سیٹ اسمبلی کو بدل دیں۔

یہ معلومات آپ کے فائدے کے لیے فراہم کی جا رہی ہیں۔ اگر آپ یہ ترتیبات انجام دینے میں اطمینان نہیں محسوس کرتے ہیں تو برائے مہربانی کسی پلمبر کی خدمات حاصل کریں۔ شہر کالگری غلط طرح کے مرمت کے کام کی وجہ سے ہونے والے کسی نقصان کے لیے ذمہ دار نہیں ہوگا۔

پانی سے متعلق ہدایت نامہ برائے مالک مکان ٹونٹی کے رساؤ اور مرمت کا کام

