



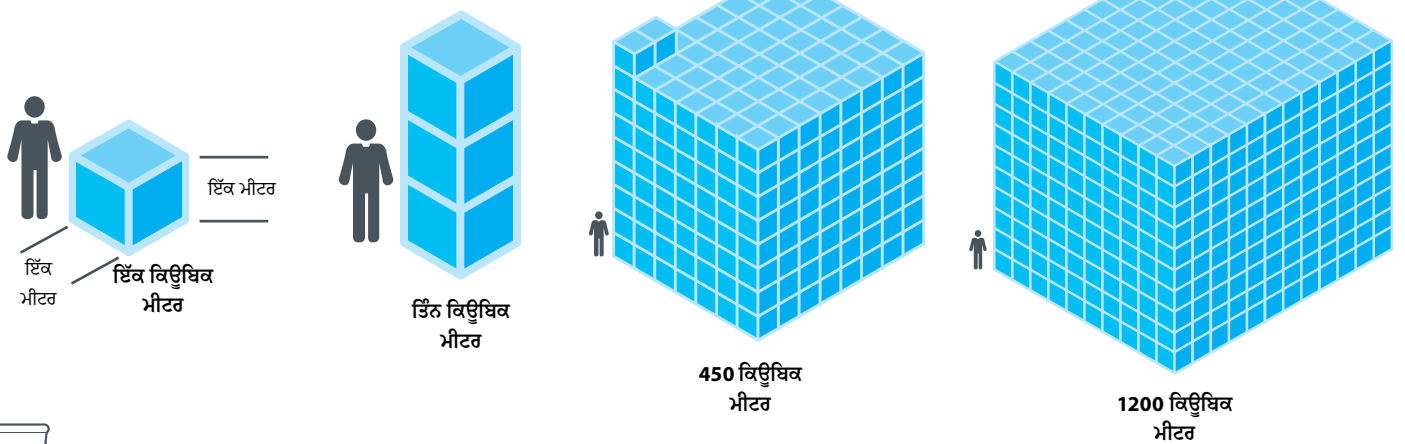
# ਹੋਮਓਨਰ ਵਾਟਰ ਗਾਈਡ ਟਾਇਲਟ ਲੀਕ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ

ਸਾਡੇ ਘਰਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਵਿੱਚੋਂ, ਟਾਇਲਟ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਟਾਇਲਟਾਂ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੇ ਲੀਕ ਹੋਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨ ਵੀ ਹਨ। ਪੁਰਾਣੇ, ਉੱਚ ਵਹਾਅ ਵਾਲੇ ਪਖਾਨਿਆਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਵਹਾਅ ਵਾਲੇ ਮਾਡਲਾਂ ਨਾਲ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ ਤੇ ਲੀਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨਾ ਤੁਹਾਡੇ ਘਰੇਲੂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਿੱਸਾ ਹਨ।

ਕਿਉਂਕਿ ਅਸੀਂ ਆਪਣੇ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਸਾਰੇ ਪਾਣੀ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੇ ਹਾਂ - ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਲੀਕ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਅਜਾਈਂ ਜਾਣਾ ਵਾਲਾ ਪਾਣੀ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ - ਮਕਾਨ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਮਸਲਿਆਂ ਲਈ ਹਰ ਛੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਵਾਰ ਆਪਣੇ ਪਖਾਨੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਅਸਪਸ਼ਟ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਬਿੱਲਾਂ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਕੇ, ਪਾਣੀ ਦੇ ਮੀਟਰਾਂ ਨੂੰ ਘਰੇਲੂ ਰਿਸਾਅ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਉਪਕਰਣ ਵਜੋਂ ਉਪਯੋਗ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲੀਕੀ ਟਾਇਲਟ ਟੈਸਟ, (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਗਲੇ ਕੁਝ ਪੰਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ) ਨੂੰ ਕਰਨ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

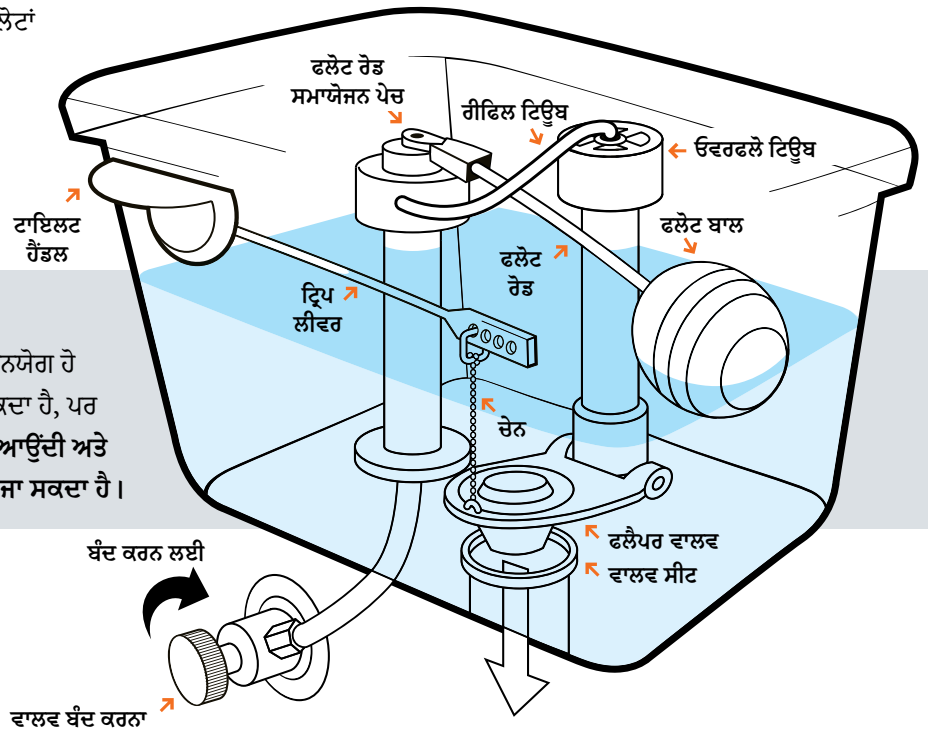
## ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਸੀ?

ਟਾਇਲਟ ਫਲੈਪਰ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਫੜੀ ਗਈ ਚੇਨ ਪਾਣੀ ਦੇ ਚੱਲਣ ਲਈ ਇੱਕ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਛੱਡ ਦੇਵੇਗੀ ਅਤੇ ਹਰ ਮਹੀਨੇ 3 ਕਿਊਬਿਕ ਮੀਟਰ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਟੁੱਟੇ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋਏ ਫਲੈਪਰ 450 ਕਿਊਬਿਕ ਮੀਟਰ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਟਾਇਲਟ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਾਣੀ ਲਗਾਤਾਰ ਓਵਰਫਲੋ ਟਿਊਬ ਵਿੱਚ ਵਹਿੰਦਾ ਰਹੇਗਾ, ਜਾਂ ਜੇ ਫਲੈਪਰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚੁੱਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ 1,200 ਕਿਊਬਿਕ ਮੀਟਰ ਤਕ ਬਰਬਾਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਰਿਸਾਵਾਂ ਦੀ ਲਾਗਤ \$9.00 ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ \$4000.00 ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ ਤਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ [calgary.ca/waterleaks](http://calgary.ca/waterleaks) 'ਤੇ ਰਿਸਾਅ ਦੇ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਕੀਮਤ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣ ਸਕਦੇ ਹੋ।



## ਟਾਇਲਟ ਵਿੱਚ ਲੀਕ ਲੱਭਣਾ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨਾ

ਬਜ਼ਾਰ ਵਿੱਚ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਟਾਇਲਟ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਫਲੋਟਾਂ ਅਤੇ ਵਾਲਵ ਸੀਲਿੰਗ ਵਿਵਸਥਾ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਪਰੰਤੂ ਇਸ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ, ਲੀਕ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਮਾਨ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



### ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਸੀ?

ਵੱਡੇ ਲੀਕ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਵਹਿ ਰਿਹਾ ਟਾਇਲਟ, ਸੁਣਨਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣਾ ਸੌਖਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਟਾਇਲਟ ਦੇ ਰਿਸਾਅ ਦੀ ਅਵਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਵੱਲ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤਕ ਕਿਸੇ ਦਾ ਧਿਆਨ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

### ਪੜਾਅ 1: ਸੰਭਾਵੀ ਰਿਸਾਅ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੋ

- ਪਾਣੀ ਦੀ ਲਾਈਨ ਵੱਲ ਦੇਖੋ। ਜੇ ਇਹ ਓਵਰਫਲੋ ਟਿਊਬ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਪੜਾਅ 2 'ਤੇ ਜਾਓ।
- ਜੇਕਰ ਪਾਣੀ ਓਵਰਫਲੋ ਟਿਊਬ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪੜਾਅ 5 'ਤੇ ਜਾਓ।
- ਡੁਅਲ ਫਲੋਸ ਟਾਇਲਟ ਲੱਗਾ ਹੈ? ਲੀਕੀ ਟਾਇਲਟ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਪੜਾਅ 2, ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਕਰੋ, ਫਿਰ ਡੁਅਲ ਫਲੋਸ ਟਾਇਲਟ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

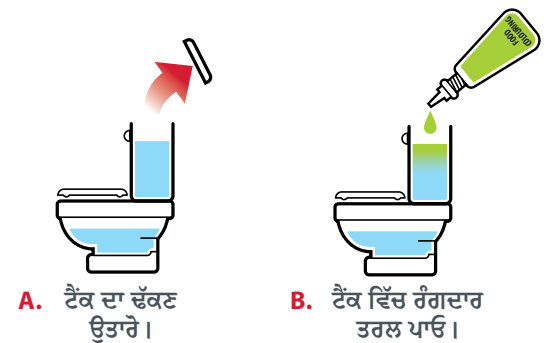
### ਪੜਾਅ 2: ਲੀਕ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਓ

ਇਹ ਪਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਕੀ ਤੁਹਾਡਾ ਟਾਇਲਟ ਲੀਕ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਲੀਕੀ ਟਾਇਲਟ ਟੈਸਟ ਕਰੋ।

- A. ਟੈਂਕ ਦਾ ਢੱਕਣ ਹਟਾਓ।
- B. ਟਾਇਲਟ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਫੂਡ ਕਲਰ ਦੀਆਂ ਕਈ ਬੂੰਦਾਂ (ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਘਰ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਹੋਰ ਰੰਗਦਾਰ ਤਰਲ ਜਿਵੇਂ ਕਾਫੀ ਜਾਂ ਚਾਹ ਹੈ) ਪਾਓ।
- C. 15-20 ਮਿੰਟ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।
- D. ਬਾਊਲ ਵਿੱਚ ਵੇਖੋ। ਜੇ ਪਾਣੀ ਰੰਗ ਬਦਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਰਿਸਾਅ ਮਿਲ ਗਿਆ ਹੈ।

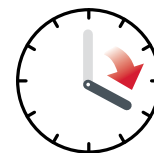
ਜੇ 15-20 ਮਿੰਟ ਬਾਅਦ ਬਾਊਲ ਵਿੱਚ ਰੰਗ ਵਾਲਾ ਪਾਣੀ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਟਾਇਲਟ ਵਾਲਵ ਲੀਕ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪੜਾਅ 3 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਕੀ ਬਾਊਲ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰੰਗਦਾਰ ਤਰਲ ਨਹੀਂ ਆਇਆ? ਸਮੱਸਿਆ ਟਾਇਲਟ ਫਲੋਸ ਹੈਂਡਲ ਦੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪੜਾਅ 4 'ਤੇ ਜਾਓ।



A. ਟੈਂਕ ਦਾ ਢੱਕਣ ਉਤਾਰੋ।

B. ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਰੰਗਦਾਰ ਤਰਲ ਪਾਓ।



C. 15-20 ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ ਉਡੀਕੋ (ਟਾਇਲਟ ਫਲੋਸ ਨਾ ਕਰੋ)।



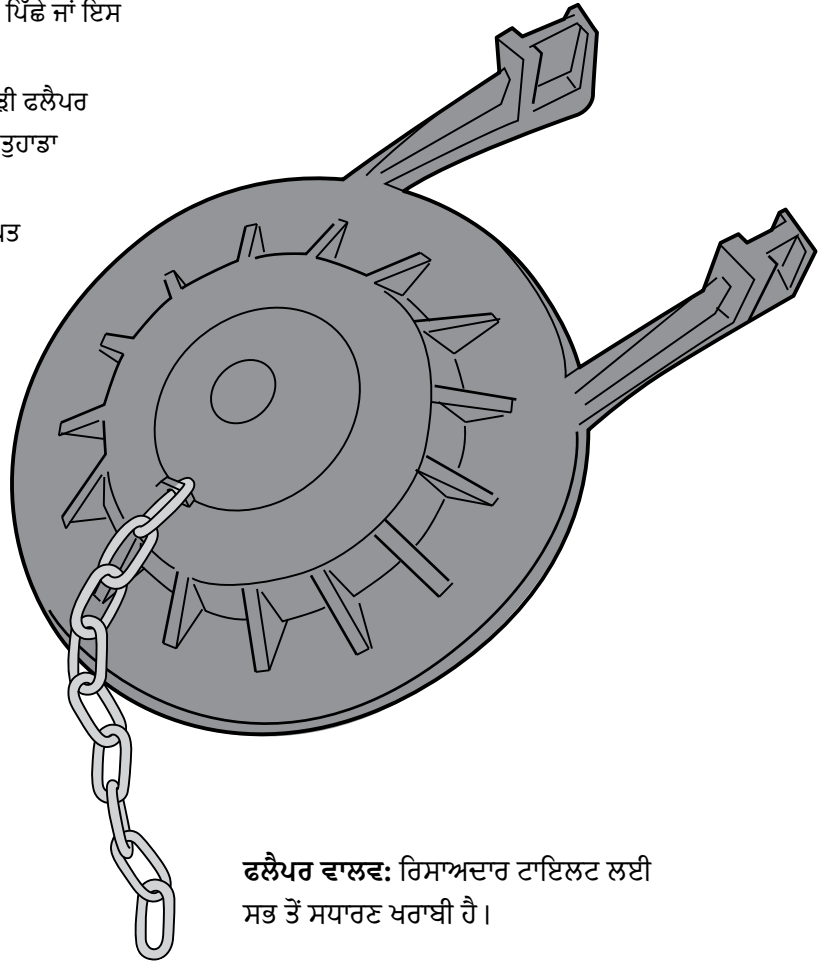
D. ਟਾਇਲਟ ਬਾਊਲ ਵਿੱਚ ਰੰਗੀਨ ਪਾਣੀ? ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਸਾਅ ਹੋਇਆ ਹੈ।



### ਪੜਾਅ 3: ਫਲੈਪਰ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰੋ

ਰਿਸਦੀ ਟਾਇਲਟ ਲਈ ਪਾਣੀ ਫਲੈਪਰ ਸਭ ਤੋਂ ਸਧਾਰਣ ਖਰਾਬੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਰੰਗਦਾਰ ਤਰਲ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਜਾਣਨ ਦੇ ਹੋਰ ਵੀ ਤਰੀਕੇ ਹਨ ਕਿ ਕੀ ਤੁਹਾਡਾ ਫਲੈਪਰ ਬਦਲਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਬੱਸ ਆਪਣੀ ਉਂਗਲ ਨਾਲ ਫਲੈਪਰ ਦੇ ਤਲ ਨੂੰ ਰਗੜੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਰਬੜ ਦੀਆਂ ਲਕੀਰਾਂ ਵੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਬਦਲਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਜੇ ਫਲੈਪਰ ਨਰਮ ਅਤੇ ਲਚਕਦਾਰ ਹੁੰਦਾ ਸੀ, ਪਰ ਹੁਣ ਸਖ਼ਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਆ ਗਿਆ ਹੈ।

- ਵਾਲਵ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਬੰਦ ਕਰੋ। ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੰਧ ਤੇ ਟਾਇਲਟ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਟੈਂਕ ਵਿਚਲੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਫਲੱਸ਼ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੈਂਡਲ ਅਤੇ ਫਲੈਪਰ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਫਲੈਪਰ ਚੇਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਨੂੰ ਨੋਟ ਕਰੋ। (ਇਸ ਲੰਬਾਈ ਨੂੰ ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਸਮਾਂ ਬਚੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਨਵਾਂ ਫਲੈਪਰ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੋਗੇ।)
- ਪੁਰਾਣੇ ਫਲੈਪਰ ਨੂੰ ਹਟਾ ਦਿਓ, ਟਾਇਲਟ ਵਿੱਚ ਨਵਾਂ ਫਲੈਪਰ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੋ ਅਤੇ ਚੇਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਨੂੰ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ ਜਿਵੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪੁਰਾਣੇ ਫਲੈਪਰ ਨੂੰ ਕੱਢਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੀ।
- ਖੋਰ ਜਾਂ ਬਣੇ ਖਣਿਜ ਲਈ ਵਾਲਵ ਸੀਟ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਏ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ। ਵਾਲਵ ਸੀਟ ਨੂੰ ਸੁਕਾਓ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਵਧੀਆ ਸੈਂਡ ਪੇਪਰ ਨਾਲ ਰਗੜ ਕੇ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ। ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਕਿ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਵੱਡੀਆਂ ਝਰੀਟਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਨਾ ਬਣ ਜਾਵੇ ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਧੇਰੇ ਲੀਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਸਪਲਾਈ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਚਾਲੂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਲੀਕੀ ਟਾਇਲਟ ਟੈਸਟ ਦੁਬਾਰਾ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਲੀਕੇਜ਼ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਹੋ ਗਈ ਹੈ।



**ਫਲੈਪਰ ਵਾਲਵ:** ਰਿਸਾਅਦਾਰ ਟਾਇਲਟ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਸਧਾਰਣ ਖਰਾਬੀ ਹੈ।

### ਕੁਝ ਉਪਯੋਗੀ ਨੁਸਖੇ:

- ਫਲੈਪਰਾਂ ਨੂੰ ਹਰ 3-5 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲੋ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਘੱਸ ਜਾਣਗੇ, ਖਰਾਬ ਹੋ ਅਤੇ ਟੁੱਟ ਜਾਣਗੇ।
- ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਟਾਈਮ-ਰਿਲੀਜ਼ ਟਾਇਲਟ ਬਾਊਲ ਕਲੀਨਰ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਹਨ - ਫਲੱਸ਼-ਰਿਲੀਜ਼ ਦੀ ਬਜਾਏ - ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਲਟ ਦੀ ਖਰਾਬੀ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਲੀਕ ਹੋਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਅਕਸਰ ਲੀਕ ਦੇ ਲਈ ਆਪਣੇ ਟਾਇਲਟ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਲਟ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਕਲੋਰੀਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਫ਼ਾਈ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਫਲੈਪਰ ਦੀ ਮਿਆਦ ਘਟਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਬਦਲਣ ਵਾਲਾ ਸਹੀ ਹਿੱਸਾ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ, ਪੁਰਾਣੇ ਟਾਇਲਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਸਟੋਰ 'ਤੇ ਲੈ ਕੇ ਜਾਓ।

ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਫਾਇਦੇ ਲਈ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਹਿਜ ਮਹਿਸੂਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਇੱਕ ਪਲੰਬਰ ਨੂੰ ਬੁਲਾਓ। ਕੈਲਗਰੀ ਸਿਟੀ ਦੇਸ਼ਪੁਰਣ ਮੁਰੰਮਤ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।





▶ ਜੇ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਲਗਾਤਾਰ ਓਵਰਫਲੋ ਟਿਊਬ ਤੋਂ ਵਹਿ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਦਾ ਸਹੀ ਪੱਧਰ ਓਵਰਫਲੋ ਟਿਊਬ ਦੇ ਸਿਖਰ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 1.5 ਤੋਂ 2.5 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਹੇਠਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

**ਪੜਾਅ 4: ਚੇਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਫਲੌਸ ਹੈਂਡਲ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰੋ**

ਕੀ ਤੁਹਾਡਾ ਟਾਇਲਟ ਉਦੋਂ ਤਕ ਚਲਦਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਸੀਂ ਹੈਂਡਲ ਨੂੰ ਝਟਕਾ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ? ਫਲੈਪਰ ਨੂੰ ਵਾਲਵ ਸੀਟ 'ਤੇ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਫਿੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਚੇਨ, ਜੇ ਫਲੈਪਰ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਨੂੰ ਸਮਾਯੋਜਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਚੇਨ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਤੇ ਫਸੀ ਹੋਈ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਉਲਝਣ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਰੁੱਕ-ਰੁੱਕ ਕੇ ਲੀਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਟਾਇਲਟ ਦੁਬਾਰਾ ਫਲੌਸ ਹੋਣ 'ਤੇ ਆਪਣੇ-ਆਪ ਠੀਕ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

- ਚੇਨ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਲਈ, ਪਹਿਲਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਫਲੈਪਰ ਦੀ ਸਹੀ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਇਹ ਬਹੁਤ ਲੰਮੀ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਛੋਟੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਚੇਨ ਉਲਝੀ ਹੋਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਬਾਲ-ਟਾਈਪ ਦੀ ਚੇਨ ਨਾਲ ਬਦਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਨਟ ਕੱਸੋ ਜੋ ਟਾਇਲਟ ਹੈਂਡਲ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟ੍ਰਿਪ ਲੀਵਰ ਨਾਲ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਇਹ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਤਾਂ ਹੈਂਡਲ ਬਦਲਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਚੇਨ ਜਾਂ ਹੈਂਡਲ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਲਵ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।

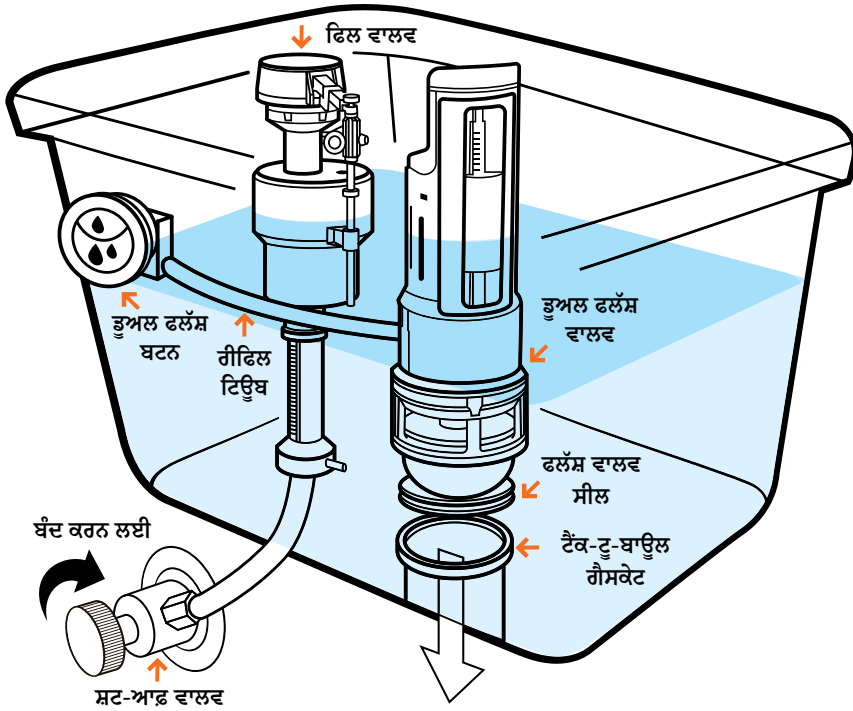
**ਪੜਾਅ 5: ਓਵਰਫਲੋ ਟਿਊਬ / ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਣਾ:**

ਜੇਕਰ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਨਿਰੰਤਰ ਓਵਰਫਲੋ ਟਿਊਬ ਉੱਤੇ ਡਿੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਛੋਕ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਾਣੀ ਦਾ ਸਹੀ ਪੱਧਰ ਓਵਰਫਲੋ ਟਿਊਬ ਦੇ ਸਿਖਰ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 1.5 ਤੋਂ 2.5 ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਹੇਠਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

**ਆਪਣੇ ਟੈਂਕੀ ਦੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੋ**

- ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਓਵਰਫਲੋ ਟਿਊਬ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋ ਸੈਂਟੀਮੀਟਰ ਹੇਠਾਂ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਪੇਚ ਨੂੰ ਕਲੇਕਵਾਈਜ਼ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਫਲੋਟ ਰੋਡ ਘੁੰਮਾਓ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਫਲੋਟ ਬਾਲ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਮੈਟਲ ਫਲੋਟ ਦੀਆਂ ਆਰਮਸ ਨੂੰ ਮੋੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਫਲੋਟ ਕੱਪ ਨੂੰ ਮੈਟਲ ਐਡਜਸਟਿੰਗ ਰੋਡ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਪੇਚ ਨੂੰ ਬਦਲ ਦਿਓ ਜੇਕਰ ਇਹ ਗਲਿਆ ਹੋਇਆ ਜਾਂ ਕੱਟਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਇਹ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ, ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਫਲੌਸ ਕਰੋ ਕਿ ਪਾਣੀ ਸਹੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਰੁਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਰੀਫਿਲ ਟਿਊਬ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਓਵਰਫਲੋ ਟਿਊਬ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ, ਜੇ ਪੰਜ ਸੈ.ਮੀ. ਤੋਂ ਡੂੰਘੀ (ਜੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਫਲੌਸ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ) ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ, ਤਾਂ ਫਲੋਟ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਫਲੋਟ ਅਸੈਂਬਲੀ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕੁਝ ਟਾਇਲਟਾਂ ਵਿੱਚ ਫਲੋਟ ਬਾਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਕਈਆਂ ਵਿੱਚ ਫਲੋਟ ਕੱਪ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਢੰਗ ਵੱਖੋ-ਵੱਖਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮਾਡਲ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਅਤੇ ਹਦਾਇਤਾਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਟਾਇਲਟ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਦੇਖੋ।





### ਡੂਅਲ ਫਲੋਸ ਟਾਇਲਟ

ਕੇਂਦਰੀ ਕੈਨਿਸਟਰ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਫਲੋਸ ਵਾਲਵ ਸੀਲ ਡੂਅਲ ਫਲੋਸ ਟਾਇਲਟ ਲੀਕ ਹੋਣ ਸਮੇਂ ਆਮਤੌਰ ਤੇ ਖਰਾਬੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਪੁਰਾਣੇ ਹਿੱਸੇ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਆਪਣੀਆਂ ਵੈਬਸਾਈਟਾਂ 'ਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਦੀਆਂ ਵੀਡੀਓ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਟੀਕ ਪੁਰਜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਣਗੀਆਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮਾਡਲ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਕੁਝ ਹਿੱਸੇ ਕਿੱਟਾਂ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਕੁਝ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਵੇਚੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਮੁਰੰਮਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇਹ ਗੱਲਾਂ ਯਾਦ ਰੱਖੋ:

- ਆਪਣੇ ਟਾਇਲਟ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਬੰਦ ਕਰੋ, ਜੋ ਕਿ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟਾਇਲਟ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਕੰਧ ਤੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਫਲੋਸ ਕਰ ਦਿਓ।

### ਅਜੇ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹਾਈ ਫਲੋ ਟਾਇਲਟ ਹੈ?

ਆਪਣੇ ਪੁਰਾਣੇ ਟਾਇਲਟ ਨੂੰ ਉੱਚ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਵਾਲੇ ਨਾਲ ਬਦਲਣ ਲਈ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ, ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਬਿੱਲ 'ਤੇ ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਪੈਸੇ ਦੋਵਾਂ ਦੀ ਬੱਚਤ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ। ਵਾਟਰਸੈਂਸ (WaterSense) ਲੇਬਲ ਵਾਲੇ ਟਾਇਲਟ, ਜੋ ਔਸਤਨ 4.8 ਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਫਲੋਸ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪੁਰਾਣਾ ਟਾਇਲਟ 13-20 ਲੀਟਰ ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਫਲੋਸ ਵਹਾਅ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਵਾਟਰਸੈਂਸ ਲੇਬਲ ਵਾਲੇ ਟਾਇਲਟ ਵਿੱਚ ਉੱਚ ਕੁਸ਼ਲਤਾ, ਉੱਚ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਟਾਇਲਟ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਫਲੋਸ ਮਕੈਨਿਜ਼ਮ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਡੂਅਲ-ਫਲੋਸ ਮਾਡਲ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, (ਜੋ ਠੋਸ ਫਲੋਸ ਲਈ ਪਾਣੀ ਦੀ ਇੱਕ ਉੱਚ ਮਾਤਰਾ ਅਤੇ ਤਰਲ ਫਲੋਸ ਲਈ ਇੱਕ ਘੱਟ ਮਾਤਰਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ)।

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਬਜਟ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕੀਮਤ ਬਿੰਦੂਆਂ 'ਤੇ ਹਰ ਹਾਰਡਵੇਅਰ ਸਟੋਰ 'ਤੇ ਵਾਟਰਸੈਂਸ ਲੇਬਲ ਵਾਲੇ ਟਾਇਲਟ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਬੱਸ ਬਕਸੇ 'ਤੇ ਦਿੱਤੇ ਵਾਟਰਸੈਂਸ ਲੋਗੋ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਬੱਚਤ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ!

### ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਸੀ?

ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਘਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਲਈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਲੰਬਿੰਗ ਪਰਮਿਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਉਪ-ਨਿਯਮਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਪਾਣੀ ਦੀ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੇ ਫਿਕਸਚਰ ਲਗਵਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਟਾਇਲਟ (ਬਾਊਲ ਅਤੇ ਟੈਂਕ) ਲਈ ਪ੍ਰਤੀ ਫਲੋਸ ਛੇ ਲੀਟਰ (1.6 ਯੂਐਸ ਗੈਲਨ) ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।



ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, [calgary.ca/waterleaks](http://calgary.ca/waterleaks) 'ਤੇ ਜਾਓ

ਹੋਮਓਨਰ ਵਾਟਰ ਗਾਈਡ ਟਾਇਲਟ ਲੀਕ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ